

## Sommergibile Primo Longobardo S 524



Dislocamento in superficie:	1683 t
Dislocamento in Immersione:	1892 t
Lunghezza:	66,36 m
Larghezza:	6,83 m
Immersione:	6,3 m
Apparato di propulsione:	1 motore elettrico ABB 3140 Kw
Apparato Elettrico:	3 gruppi diesel-generatori GMT 210.16, Batteria di Accumulatori
Armamento:	6 tubi Lanciasiluri da 533 mm Siluri WHITEHEAD A184 Mod.3
Equipaggio:	7 Ufficiali e 44 Sottufficiali

### IL BATTELLO

Il sommergibile **Primo Longobardo**, il primo delle due Unità costituenti la classe Sauro IV serie, è stato **varato il 20 giugno 1992** e **consegnato** alla Marina il **14 dicembre 1993**. Il porto di assegnazione è Taranto, sede del Comando della Flottiglia Sommergibili, dal quale l'Unità dipende organicamente. Dalla sua consegna alla Marina Militare Italiana ad oggi, il battello ha effettuato numerose attività a carattere operativo, addestrativo e tecnico-sperimentale.

Le attività operative nazionali riguardano prevalentemente la sorveglianza nel Mediterraneo allargato nell'ambito della lotta al terrorismo marittimo, la repressione del narcotraffico, il monitoraggio antinquinamento da idrocarburi ed il controllo dell'immigrazione clandestina. In ambito internazionale il Longobardo ha preso parte ad esercitazioni ed operazioni che lo hanno visto impiegato nei bacini del Mediterraneo, Mar Rosso, Oceano Atlantico ed Indiano, utilizzando le sue capacità di "early warning" a favore dei dispositivi aeronavali dell'Alleanza Atlantica.

Tra le numerose attività Operative svolte spiccano per particolare rilievo:

- campagna ad Alta Valenza Operativa MEDAL 2010, dall'8 marzo al 28 giugno 2010, tra le più lunghe attività operative svolta da un Sommergibile italiano successivamente alla Seconda Guerra Mondiale, che lo ha visto dislocato nel Mar Rosso ed Oceano Indiano;
- sorveglianza del Mediterraneo allargato – Operation Active Endeavour (dal 2002 ad oggi).

Il SMG Longobardo, ha inoltre preso parte a numerose esercitazioni complesse, nel ruolo di Submarine Killer, contrasto Antinave, Intelligence, Supporto alle Operazioni Speciali e Soccorso Sommergibili:

- con le Unità navali e gli aereomobili della Squadra Navale nei cicli Mare Aperto, Amphex, Tirnav e Tiraer-Tireli;
- con il personale del Gruppo Operativo Subacquei nell'ambito del soccorso a sottomarini sinistrati nei cicli Smerex e Sorbet Royal;
- con il personale specialista del Gruppo Operativo Incursori e del Reggimento San Marco nell'ambito delle Operazioni Speciali;

In ambito NATO nei cicli Dog Fish, Destined Glory, Loyal Midas, Noble Manta, Noble Mariner, Proud Manta e Dynamic Guard.

Il sommergibile Longobardo ha inoltre effettuato nel 2011, in collaborazione con il Centre For Maritime Research & Experimentation (CMRE), la sperimentazione di sensori acustici e magnetici di ultima generazione e numerosi test con AUVs provvisti di sonar bistatico.

## **LA STORIA**

L'Unità prende il nome del Capitano di Fregata Primo Longobardo, Comandante di Sommergibili e Medaglia d'Oro al Valor Militare della 2<sup>a</sup> Guerra Mondiale; è il secondo battello con lo stesso nome, dopo il sommergibile oceanico ex-USA USS Pickerel, in servizio nella Marina Militare dal 1972 al 1981.

Il Sottomarino Primo Longobardo è stato realizzato nello Stabilimento di Monfalcone della Fincantieri S.p.A. adottando concetti e tecnologie di costruzioni innovative per l'epoca. **Impostato il 19 dicembre 1991 nello stabilimento Fincantieri di Monfalcone (GO), è stato varato il 20 giugno 1992 e consegnato alla Marina il 14 dicembre 1993.**

Il 21 settembre 1996 a Monfalcone ha avuto luogo la cerimonia di consegna della bandiera di combattimento, offerta dal locale gruppo A.N.M.I.

Rispetto alle precedenti serie della classe Sauro, le maggiori dimensioni hanno permesso una diversa distribuzione ed ottimizzazione degli spazi interni, con notevoli miglioramenti delle capacità operative e delle condizioni di vita a bordo.

**L'ammodernamento del sistema di combattimento e della piattaforma, cui il battello è stato sottoposto nel corso degli ultimi anni, ha reso il Sommergibile Longobardo un mezzo tecnologicamente avanzato ed adeguato ai moderni profili di missione.**

Dal punto di vista operativo, il Sommergibile Longobardo si colloca tra le Unità di tipo convenzionale (SSK) ed è in grado di soddisfare pienamente i compiti di controllo e difesa delle zone marittime di interesse della Marina Militare.

Il motto dell'Unità è "EXEMPLUM ADEST".



**CREST**